

# eni i-Ride PG 10W-40



**Hochleistungs-Motorenöl** auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.

## Physikalische Eigenschaften:

| eni i-Ride PG 10W-40 | Einheit           | 10W-40             | Prüfverfahren |
|----------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| Kin. Viskosität      | bei -25°C         | mm <sup>2</sup> /s | 6700          |
|                      | bei 40°C          | mm <sup>2</sup> /s | 95            |
|                      | bei 100°C         | mm <sup>2</sup> /s | 14,1          |
| Viskositätsindex     |                   |                    | 154           |
| Dichte bei 15°C      | kg/m <sup>3</sup> | 870                | ASTM D 1298   |
| Flammpunkt o. T.     | °C                | 220                | ASTM D 92     |
| Pourpoint            | °C                | -30                | ASTM D 97     |

## Qualitätsmerkmale:

**eni i-Ride PG 10W-40** ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Zweiradmotoren.

**eni i-Ride PG 10W-40** minimiert durch seine speziellen Detergent-/ Dispersant-Additive die Bildung von Ablagerungen, verhindert verkockte Ringnuten und Ablagerungen im Brennraum.

## Einsatzmöglichkeiten:

**eni i-Ride PG 10W-40** ist ein qualitativ hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für moderne Motoren im Zweirad- und Quadbereich. Dieses Öl entspricht den Anforderungen vieler Hersteller und bietet eine hohe Sicherheitsreserve, vor allem unter erschwerten Bedingungen wie z. B. „Stop and go“-Betrieb.

**eni i-Ride PG 10W-40** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3  
API SL  
Jaso MA  
Jaso MA2  
Piaggio-Gruppe